



RALLY ABOV 2025

29.-30.08.2025



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	8
6.	Reklama a identifikácia	8
7.	Pneumatiky	9
8.	Palivo	9
9.	Obhliadka trate	9
10.	Administratívne preberanie	10
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	10
12.	Ďalšie postupy	11
13.	Označenie činovníkov	13
14.	Ceny	13
15.	Záverečné kontroly a protesty	14
Príloha 1	Časový harmonogram RS	15
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	17
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	17
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	17
Príloha 5	GPS monitorovací systém	17
Príloha 6	Rallyškola – zmeny oproti ZU	18

V celom texte sa pod skratkou MSR rozumie aj MMSR.

1. ÚVOD

1.1 Rally sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, s Národným športovým poriadkom SAMŠ – Ročenkou SAMŠ 2025, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2025 (ŠPRR) s úpravami pre MSR/SRP, predpismi pre FIA CEZ Majstrovstvá 2025, kódexami WADA/NADA a antidopingovými predpismi FIA aj v znení neskorších predpisov. Platia národné predpisy o cestnej premávke. Pokiaľ tieto Zvláštne ustanovenia neustanovujú inak, platia ustanovenia vyššie uvedených predpisov.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári).

ŠPRR sú zverejnené na <https://www.fia.com/regulations/category/117>, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

1.2 Povrch trate: 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	CEZ, CEZ H, MSR, MSR HA, RL	STRHP
celková dĺžka trate:	343,70 km	371,26 km
počet RS:	7	11
celková dĺžka RS:	75,00 (21,82 %)	108,20 km (29,14 %)
počet sekcií:	2	2
počet etáp:	1	1

	SRP	RRP
celková dĺžka trate:	211,20 km	99,20 km
počet RS:	4	2
celková dĺžka RS:	39,40 km (18,66 %)	19,70 km (19,86 %)
počet sekcií:	2	1
počet etáp:	1	1

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- FIA CEZ majstrovstvá automobilov v rally – 10. podujatie (CEZ)
- FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally – 9. podujatie (CEZ H)
- Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally– 3. podujatie (MMSR)
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally– 2. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá SR v rally historických automobilov – 2. podujatie (MSR HA)
- Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov (STRHP) – 2. podujatie
- Slovenský Rally Pohár – 3. podujatie (SRP)
- Regionálny Rally Pohár – 2. podujatie (RRP)
- Rally Legend (RL)
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
- Rallyškola (RŠ)

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 250105/2025

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

Rally-Sports o.z.
adresa: Mirkovce 194, 082 06 Mirkovce, Slovenská republika
mobil: +421 902 509 363
e-mail: info@rally-sports.sk
webstránka: www.Rally-Sports.sk

2.4 Organizačný výbor

predsedníčka: Zdenka Tamášová
členovia: Pavel Bačo, Rastislav Bánoci, Dana Kováčová, Tomáš Kuzma, Matej Pliešovský

2.5 Športoví komisári

predseda	Boris Kočergin
člen	Jaroslav Vadoc
člen	Dominik Noworól (POL)

2.6 Delegovaní činovníci

bezpečnostný delegát SAMŠ	Ľubomír Šimko
hlavný technický komisár	Peter Dobšínský
hlavný časomerač	Stanislav Šima

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Rastislav Bánoci
zástupkyňa riaditeľa súťaže	Zdenka Tamášová
tajomníčka súťaže	Dana Kováčová
hlavný bezpečnostný komisár	Pavel Bačo
hlavná lekárka	Gabriela Tischler
hlavný záchranár	Juraj Farkaš
vedúca sekretariátu	Gabriela Szczecinová
vedúci spojenia	Peter Kováč
vedúca monitorovacieho systému GPS	Katarína Holcbarová
vedúca servisného parkoviska	Monika Cardová
vedúci uzavretého parkoviska	Matej Pliešovský
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci ml.
starostlivosť o jazdcov	Peter Szczeczina

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum: 11.08.2025

Uzávierka prihlášok a uzávierka objednávok na služby a priestory v servisnom parkovisku

dátum: 18.08.2025

Zverejnenie zoznamu prihlásených

miesto: Sportity, www.Rally-Sports.sk

dátum: 22.08.2025

Zverejnenie harmonogramu technického preberania

miesto: Sportity, www.Rally-Sports.sk

dátum: 23.08.2025

Riaditeľstvo súťaže

miesto: Východoslovenský futbalový zväz, Alejová 2, Košice

začiatok činnosti: 29.08.2025 08:00

ukončenie činnosti: 30.08.2025 21:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: „Sportity“, heslo: **RALLYABOV25**

Výdaj itinerárov, dokumentov a GPS monitorovacích systémov, administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, prízemie

dátum a čas: 29.08.2025 08:00 – 16:30

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Parkovisko Moris Slovakia, ulica Pri prachárni
(GPS: 48°41'56.3"N 21°14'46.9"E)

dátum a čas: 29.08.2025 08:00

Začiatok obhliadky trate

(obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2)

dátum a čas: 29.08.2025 08:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

(podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu)

miesto: Moris Slovakia, Alejová 4, Košice

dátum a čas: 29.08.2025 09:00 – 17:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, prízemie

dátum a čas: 29.08.2025 15:00

Rozprava jazdcov RRP a jazdcov s dennou licenciou

miesto: Riaditeľstvo súťaže, 1. poschodie

dátum a čas: 29.08.2025 16:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, 1. poschodie
dátum a čas: 29.08.2025 19:00

Zverejnenie aktualizovaného zoznamu prihlásených a štartových listín

miesto: oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 29.08.2025 21:00

Výdaj itinerárov pre STRHP

miesto: Riaditeľstvo súťaže, prízemie
dátum a čas: 30.08.2025 07:30

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0, Service OUT
dátum a čas: 30.08.2025 08:30

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa, Hlavná ulica, Košice
dátum a čas: 30.08.2025 17:10

Záverečná technická kontrola

miesto: Moris Slovakia, Alejová 4, Košice
dátum: 30.08.2025, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 30.08.2025 19:00

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok

- redukovaným vkladom: 11.08.2025
- s normálnym vkladom: 18.08.2025

Platba redukovaného vkladu musí byť uhradená najneskôr v deň uzávierok prihlášok s redukovaným vkladom a pripísaná na účet nasledovný pracovný deň. V prípade platby redukovaného vkladu po termíne uzávierky prihlášok s redukovaným vkladom, nemusia byť súťažiaci na súťaž prijatí, resp. musí doplatiť rozdiel v štartovnom pri registrácii na obhliadku trate.

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na <http://www.sams-asn.sk/prihlaska> do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3 (možné aj mailom):

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu / sken licencie súťažiaceho
- 1. stranu HTP resp. NHTP pre súťažiacich CEZ H / MSR HA

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku ako aj iné možnosti dané organizátorom sú súčasťou elektronickej prihlášky.

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom webstránky. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku, jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú ju predloží organizátorovi pri administratívnom preberaní.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

4.3.2.1 CEZ:

CEZ1 – Rally2 a vozidlá R5

CEZ2 – 4WD vozidlá (okrem Rally2 a R5) + RGT vozidlá + 2WD nad 2000 cm³.

všetky vozidlá s FIA homologáciami (včítane skončených) alebo s homologáciami ASN

CEZ3 – 2WD vozidlá

- FIA homologované vozidlá triedy RC4 a RC5,
- vozidlá so skončenou homologáciou FIA alebo homologované ASN s nasledovným objemom: benzínový motor – prepočítaný objem do 2000cm³,
dieslový motor – nominálny objem do 2000 cm³.

4.3.2.2 CEZ H

Majstrovstvá sú vyhradené pre vozidlá zodpovedajúce Prílohe K.

• Kategória 1

cestné legálne vozidlá postavené medzi 1/1/1931 a 31/12/1957 a Touring a GT vozidlá, modely homologované medzi 1/1/1958 a 31/12/1969:

- 1A do 1300 cm³
- 1B od 1301 cm³ do 1600 cm³
- 1C nad 1600 cm³

• Kategória 2

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) vozidlá skupín 1 až 4, modely homologované medzi 1/1/1970 a 31/12/1975: -

- 2A do 1300 cm³
- 2B od 1301 cm³ do 2000 cm³
- 2C nad 2000 cm³

• Kategória 3

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) vozidlá skupín 1 až 4, modely homologované medzi 1/1/1976 a 31/12/1981:

- 3A do 1600 cm³
- 3B od 1601 cm³ do 2000 cm³
- 3C nad 2000 cm³

• Kategória 4

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) vozidlá skupín A, B a N, modely homologované od 1/1/1982 do 31/12/1987 (perióda J1) a modely homologované od 1/1/1988 do 31/12/1992 (perióda J2)

- J1A 2DW do 1600 cm³
- J1B 2DW do 2000 cm³
- J1C 2DW nad 2000 cm³
- J1D 4DW
- J2A 2DW do 1600 cm³
- J2B 2DW do 2000 cm³
- J2C 2DW nad 2000 cm³
- J2D 4DW

4.3.2.3 MSR: vozidlá budú rozdelené do objemových tried a skupín nasledovne:

triedy skupiny

2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom R4 R5 Rally2 Rally2 Kit (VR4K)
3	N+N/SK s objemom od 2000 cm ³ Rally3 P s objemom nad 2000 cm ³ s pohonom všetkých kolies F s objemom do 1600 cm ³ s turbom s pohonom všetkých kolies
4	RGT, NGT vozidlá 2WD s objemom 1600 cm ³ – 4500 cm ³ so zadným pohonom skupín A, N, F, P
5	S1600 R3 Rally4
6	R2 Rally5

	Rally5-Kit
7	N+N/SK a P s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ A+A/SK a F s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
8	N, N/SK a P s objemom do 1600 cm ³ A, A/SK a F s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³ R1
11	WRC/SK, WRC SRC F s objemom nad 2000 cm ³ A+A/SK s objemom nad 2000 cm ³
15	A a A/SK a skupina F s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá 2WD s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F

4.3.2.4 MSR HA

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.
- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.2000 periódy J1, J2, K.
Rozdelenie do tried: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.
- **Kategória HK 4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.2000, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.
Rozdelenie do tried: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.
- **Kategória HK 5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.2001 do 31.12.2005 skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4.
Rozdelenie do tried: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³
Vozidlá majú mať platný športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

4.3.2.5 SRP

Vozidlá v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP: skupiny N, A (okrem WRC, S1600, S2000), skupiny R1 a R2 upravené podľa článkov 260 Prílohy J 2018., R3 upravené podľa článkov 260 Prílohy J 2019, Rally4 a Rally5. Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov pre rok 2025: skupiny F, P, N/SK a A/SK (okrem WRC/SK), HK4 a HK5. Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla, evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok. Budú rozdelené do tried:

RP1: do 1400 cm³

RP2: skupina R1 a vozidlá s objemom od 1400 do 1600 cm³

RP3: skupina R2, Rally5 vozidlá s objemom od 1600 do 2000 cm³ a vozidlá 2WD s objemom od 2000 cm³

RP4: skupina R3, Rally4 a vozidlá 4WD s objemom od 2000 cm³

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené podľa ich nominálneho objemu.

4.3.2.6 RRP

Vozidlá 2WD, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5. Tieto vozidlá nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV.

Bezpečnostné požiadavky pre netestované vozidlá:

- a) bezpečnostná klieťka podľa Prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm³ v prevedení ako pre skupinu F NTP
- b) sedadlo vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti,
- c) bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia

Vozidlá budú rozdelené: X1 – do 1600 cm³
X2 – nad 1600 cm³

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu.

4.3.2.7 STRHP:

Spôsobilé vozidlá:

- vozidlá periódy C-K (1.1.1919 – 31.12.2000) podľa prílohy „K“ s platným HTP alebo NHTP;
- sériové vozidlá s EČ, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.2010;
- vozidlá s vydanými preukazmi FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955;
- vozidlá skupiny HK4;
- cestovné, upravené cestovné vozidlá GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.2010 skupín N, A, B, Kit car a WRC.

Vozidlá budú rozdelené: STRHP1 (stanovený priemer do 50 km/h)
STRHP2 (stanovený priemer do 70 km/h),

pričom budú klasifikované len v absolútnom poradí.

O zaradení vozidla rozhoduje súťažiaci, ktorý sa prihlási do vybranej skupiny, pričom najneskôr do skončenia svojho administratívneho preberania súťažiaci môže skupinu zmeniť.

Bezpečnostné predpisy

- kombinéza nie je povinná, odporúča sa dlhý rukáv a dlhé nohavice
- spodné prádlo ľubovoľné
- rukavice ľubovoľné
- povinná je pevná športová obuv

Bezpečnostné predpisy pre STRHP1:

- prilba nie je povinná

Bezpečnostné predpisy pre STRHP2:

- prilba je povinná, odporúča sa prilba homologovaná pre automobilový šport alebo schválená pre cestnú premávku

4.3.2.8 Rally Legend:

Zúčastniť sa môže jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi platnej licencie jazdca vy danej SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, minimálne však s dennou licenciou.

Povolené vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.2000. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, lebo NHRCP.

Vozidlo – replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá Rally Legend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu.

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady

	MSR 2, 3, 11	MSR 4, 5, 6	MSR 7, 8, 15	MSR HA	SRP	RRP	STRHP, RL	RŠ
Prihlásenie a platba do 11.8.	565 €	495 €	465 €	405 €	275 €	200 €	230 €	100 €
Prihlásenie a platba od 12.8.	665 €	595 €	565 €	505 €	375 €	300 €	330 €	100 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy: + 80% ku každej sume								

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR/MSR HA v tejto sezóne: výška príslušného vkladu mínus 100 €

4.4.2 Prihlasovacie vklady zahrňujú:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	Prioritní jazdci	CEZ, MSR	MSR HA, SRP, RRP, RL, STRHP, RŠ
Itinerár	2	1	1
program súťaže	2	1	1
štartovné čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1
tabuľka Service	2	1	1

4.4.3 Ďalšie tabuľky „Service“ bude možné zakúpiť v cene 20 € / ks na sekretariáte súťaže. Vozidlá nimi označené bude možné umiestniť do servisnej zóny vyhradenej pre daný team, resp. do vyznačeného parkoviska v blízkosti servisného parkoviska.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² pre vozidlá tried 2, 3, 11

55 m² pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 8, 15

45 m² pre vozidlá MSR HA, RL, STRHP, SRP, RRP

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor dodatočný priestor v servise za poplatok 5 € / m².

4.5 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Rally-Sports, Mirkovce 194, 082 06,
banka: Fio banka, a.s., Dunajská 1, 811 08 Bratislava,
IBAN: SK84 8330 0000 0022 0018 0711
SWIFT: FIOZSKBAXXX
variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60% prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné požiadať písomne s uvedením dôvodu a to do 28.08.2025.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Generali, č 2409816689, ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 6 450 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo diskvalifikácie.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorenie UP na konci rally resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude skontrolované na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané riaditeľom súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.3 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka súťažiaci, bude potrestaný peňažným trestom 165€,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora - peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisov pre rok 2025. Počet pneumatík nie je limitovaný. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích priestoroch, resp. na čerpacích staniciach, ak sú uvedené v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pri výdaji itinerárov každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musí mať po celú dobu obhliadky umiestnené v pravom hornom rohu čelného skla a v pravom hornom rohu zadného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.
- GPS monitorovací systém.

9.2 Špecifické a národné obmedzenie a obmedzenia rýchlostí

9.2.1 Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto Zvláštnych ustanovení.

9.2.2 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy jednotlivými RS.

9.2.3 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.2.4 Počas obhliadky trate je dovolená len jazda v smere RS podľa itinerára, nie je dovolená jazda v protismere s výnimkou:

- pri RS Slančík je povolená jazda v protismere medzi RB1 a štartom RS
- pri RS Klečenov je povolená jazda v protismere medzi RB4 a stop RS

9.2.5 Na celej RS Kalša, na RS Slančík od 1,47 km po stanovište Stop a na RS Klečenov od stanovišťa Štart po 11,06 km je povolená maximálna rýchlosť 50 km / h.

9.2.6 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané trestom, ktorý aplikuje riaditeľ súťaže nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10 km / h: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o viac ako 10 km / h: 5 € na 1 km / h
- prekročenie rýchlosti o viac ako 30 km / h: k finančnému trestu aj časová penalizácia 30 s

9.2.7 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

9.3 Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie a funkčnosť. Funkčnosť jednotky si môžu posádky overiť na tel. čísle: +421 949 007 155.

9.4 Dodržiavanie pravidiel pre ohliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere a i.) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a/alebo bude kontrolované pomocou GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a/alebo GPS.

9.5 Tresty za obhliadku trate (v čase obhliadky) aplikované riaditeľom súťaže: Ak sa zistí porušenie predpisov obhliadky trate, riaditeľ súťaže aplikuje tieto tresty a upovedomí súťažiaceho:

- | | |
|---|-------------------------------|
| - väčší počet prejazdov ako je dovolené: | 100 € za každý zistený prípad |
| - jazda v protismere: | 100 € za každý zistený prípad |
| - nefunkčný GPS monitorovací systém na trati: | 200 € za každý zistený prípad |
| - prekročenie rýchlosti: | podľa článku 9.2.6 |

9.6 Každé jedno porušenie sa posudzuje samostatne, takže tresty za viacero porušení sa sčítavajú.

9.7 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9.5, bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustení na štart.

9.8 Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do 30.08.2025 12:00 v hotovosti alebo na bankový účet (IBAN): SK84 8330 0000 0022 0018 0711

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu v zahraničí jazdcov z ASN mimo krajín CEZ
- športový a technický preukaz vozidla
- potvrdenie o povinnom zmluvnom poistení súťažného vozidla
- kompletne vyplnená a podpísaná prihláška a technická karta
- kompletne vyplnený medicínsky dotazník pre jazdcov štartujúcich na dennú licenciu alebo s inou licenciou ako SAMŠ

- zahraničným posádkam sa dôrazne odporúča mať uzavreté poistenie liečebných nákladov v zahraničí

10.2 Chýbajúca písomná prihláška

Ak si súťažiaci / posádka nedonesie na administratívne preberanie vytlačenú prihlášku, technickú kartu alebo kartu bezpečnostnej výbavy, môže za poplatok 5 € / strana požiadať o jej vytlačenie na sekretariáte súťaže.

10.3 Časový harmonogram

Nebude vydávaný. Každá posádka môže prísť ľubovoľne, ale najneskôr 30 min. pred časom technického preberania.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Moris Slovakia dňa 29.08.2025 v čase 9:00 – 17:00 podľa časového harmonogramu, ktorý bude zverejnený pri potvrdení štartu.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby a FHR (ak im predpisy ukladajú jeho použitie), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)
- HTP resp. NHTP pre súťažiacich CEZ H / MSR HA

11.7 Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Pre technickom preberaní bude skontrolované napojenie jednotky GPS na batériu vozidla. Vo vozidle nemusí byť jednotka, ale musia byť inštalované káble. Jednotka musí byť priamo napojená na batériu vozidla a musí byť funkčná aj pri vypnutom motore.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Štarty

12.1.1 Slávnostný štart

Slávnostný štart nebude organizovaný.

12.1.2 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola pred tyčou, ktorú tam umiestni časomerač, aby sa určila presná poloha štartu. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30" a následne ukáže na štartovacie hodiny
- 5 s – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – display zobrazí „0“ a žltý terčik sa zmení na zelený.

V ostatnom platia ustanovenia čl. 48 FIA Predpisov.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:00 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené od 29.08.2025 8:00

12.4.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.

12.4.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ alebo „obhliadka trate“, pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team. Je prísne zakázané parkovať v servisnom parkovisku označené i neoznačené vozidlá mimo priestor pridelený pre team.

12.4.4 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Po skončení servisnej činnosti sú členovia teamu povinní popratať pridelený servisný priestor a umiestniť všetok odpad do pristaveného kontajnera.

12.4.5 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.6 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore teamu, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané peňažnou pokutou do výšky 500 €.

12.5 Tankovanie

Platí článok 61.2 Športových predpisov pre FIA regionálne rally

12.6 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou...).

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.

12.7.3 V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v kolónke „Informácia“ uvedené slovo „RETARDÉR“.

12.7.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie viditeľný dotyk vozidla so stojkou pneumatík. Tresty za nesprávny prejazd:

- dotyk s jednou stojkou pneumatík: 5 s
- dotyk s viac ako jednou stojkou pneumatík: 20 s

12.8 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

12.10 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.10.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

12.10.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na tel.číslo: **+421 917 902 461**

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

12.10.3 Súťažiaci, ktorého vozidlo havarovalo, je povinný kontaktovať činovníka pre styk s jazdcami za účelom dohodnutia obhliadky havarovaného vozidla TK.

12.11 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka už nebude pokračovať v súťaži, je povinná do 5 minút oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 917 902 461** a **následne** odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.12 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú mať vo vozidle kameru, musia ju mať namontovanú pred technickým preberaním. Upevnenie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až po technickom preberaní, musí túto skutočnosť oznámiť na sekretariáte súťaže a dať si skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

12.13 Power Stage

Pre posádky MSR bude RS7 v režime Power Stage. Posádky, ktoré odstúpia zo súťaže v priebehu súťaže, sa Power stage môžu zúčastniť ak splnia nasledovné:

- v čase 14:30 – 15:00 pristavia svoje vozidlá na technickú kontrolu v UP,
- vozidlo vyhoví technickej kontrole,
- v čase 16:20 pristavia svoje vozidlá pred ČK 7 Klečenov 3 a ohlásia sa u vedúceho RS na štarte RS,
- v poradí svojho štartovného čísla absolvujú RS 7 a podľa itinerára pokračujú do UP

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia: oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári: zelené vesty

traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	oranžové vesty
časomerači:	licencie
činnovník pre styk s jazdcami:	červená vesta (MSR)
technickí komisári:	licencie

14. CENY

14.1 Budú udelené ceny:

- 14.1.1 CEZ:** - víťazné posádky v jednotlivých skupinách
- 14.1.2 CEZ H:** - víťazné posádky v jednotlivých kategóriách
- 14.1.3 MMSR:** - v absolútnom poradí
 - v klasifikácii jednotlivých tried
- 14.1.4 MSR:** - v absolútnom poradí 4WD
 - v absolútnom poradí 2WD
 - v absolútnom poradí 2WD/SK
 - v klasifikácii Junior (1. miesto)
- 14.1.5 MSR HA:** - v absolútnom poradí (okrem HK4 a HK5)
 - v klasifikácii jednotlivých kategórií
- 14.1.6 STRHP:** - v absolútnom poradí
- 14.1.7 SRP:** - v absolútnom poradí (okrem RP4)
 - v klasifikácii jednotlivých tried
- 14.1.8 RRP:** - v klasifikácii jednotlivých tried

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená iba víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

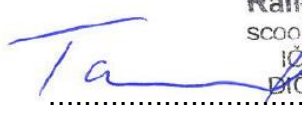
15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Moris Slovakia. Musí sa jej zúčastniť poverený zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Depozit za národné odvolanie je 1 340 € (SRP 670 €).


 Rally-Sports, o.z.
 scoo@rally-sports.sk
 IČO: 42239729
 DIČ: 2023329319
 Zdenka Tamášová
 predsedníčka organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 11.7.2025 so schvaľovacím číslom 250105/2025



Príloha 1: Časový harmonogram RS

CEZ / CEZ H / MMSR / MSR / MSR HA / RL

Leg 1 / 1. etapa

Sobota / Saturday 30.08.2025

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasiondist Spoj. úsek	Totaldist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Service OUT					08:30
RZ 1	Refuel Košice Distance to next refuel	24,20	70,20	94,40		
1	Slančík		27,60	27,60	0:37	09:07
SS 1	Slančík 1	12,10				09:10
2	Slančík		37,50	49,60	1:02	10:12
SS 2	Slančík 2	12,10				10:15
RZ 2	Remote Refuel Dargov Distance to next refuel	19,70	87,70	107,40		
3	Kalša		36,20	48,30	1:07	11:22
SS 3	Kalša 1	8,30				11:25
4	Klečenov		25,90	34,20	0:47	12:12
SS 4	Klečenov 1	11,40				12:15
4A	Regroup&Technical Zone IN		30,50	41,90	0:50	13:05
4B	Regroup&Technical Zone OUT					
4C	Service IN		0,20	0,20	0:35	13:40
	Service A	(43,90)	(157,90)	(201,80)	0:30	
4D	Service OUT					14:10
RZ 3	Refuel Košice Distance to next refuel	31,10	110,70	141,80		
5	Klečenov		32,50	32,50	0:42	14:52
SS 5	Klečenov 2	11,40				14:55
6	Kalša		17,20	28,60	0:42	15:37
SS 6	Kalša 2	8,30				15:40
7	Klečenov		25,90	34,20	0:47	16:27
SS 7	Klečenov 3 Power Stage	11,40				16:30
7A	Finish rally – Podium		30,70	42,10	1:00	17:30
	Parc Fermé IN		4,40	4,40		
	Totals	75,00	268,60	343,60		

Sekcia 1 / Section 1

Sekcia 2 / Section 2

TOTALS OF THE RALLY

Total km – 7 SS	75,00	268,60	343,60	21,83%
-----------------	-------	--------	--------	--------

SRP

Leg 1 / 1. etapa				Sobota / Saturday 30.08.2025			
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					11:25	
RZ 1	Refuel Košice Distance to next refuel	19,70	92,40	112,10			
1	Kalša		35,80	35,80	0:47	12:12	
SS 1	Kalša 1	8,30				12:15	
2	Klečenov		25,90	34,20	0:47	13:02	
SS 2	Klečenov 1	11,40				13:05	
2A	Regroup&Technical Zone IN		30,50	41,90	0:50	13:55	
2B	Regroup&Technical Zone OUT				0:35	14:30	
2C	Service IN		0,20	0,20			
	Service A	(19,70)	(92,40)	(112,10)	0:30		
2D	Service OUT					15:00	
RZ 2	Refuel Košice Distance to next refuel	19,70	79,30	99,00			
3	Klečenov		32,50	32,50	0:42	15:42	
SS 3	Klečenov 2	11,40				15:45	
4	Kalša		17,20	28,60	0:42	16:27	
SS 4	Kalša 2	8,30				16:30	
4A	Finish rally – Podium Košice		25,20	33,50	0:40	17:10	
	Parc Fermé IN		4,40	4,40			
	Totals	39,40	171,70	211,10			

Sekcia 1 / Section 1

Sekcia 2 / Section 2

TOTALS OF THE RALLY				
Total km – 4 SS	39,40	171,70	211,10	18,67 %

RRP

Leg 1 / 1. etapa				Sobota / Saturday 30.08.2025			
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					15:10	
RZ 1	Refuel Košice Distance to next refuel	19,70	79,30	99,00			
1	Klečenov		32,50	32,50	0:42	15:52	
SS 1	Klečenov 2	11,40				15:55	
2	Kalša		17,20	28,60	0:42	16:37	
SS 2	Kalša 2	8,30				16:40	
2A	Finish rally – Podium Košice		25,20	33,50	0:40	17:20	
	Parc Fermé IN		4,40	4,40			
	Totals	19,70	79,30	99,00			

Sekcia 1 / Section 1

TOTALS OF THE RALLY				
Total km – 2 SS	19,70	79,30	99,00	19,90 %

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

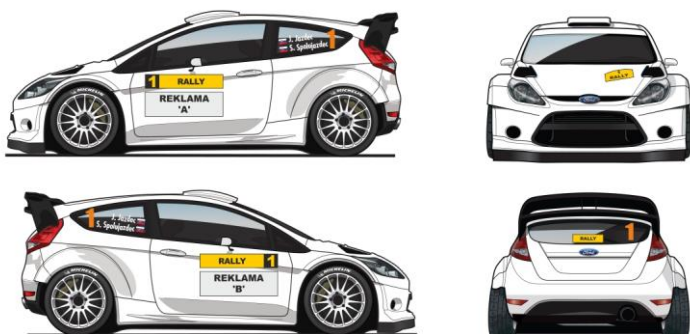
RS Kalša	29.08.2025	08:30 – 20:00
RS Slančík	29.08.2025	14:30 – 17:30
RS Klečenov	29.08.2025	18:00 – 21:00

Príloha 3: Činovník pre styk s jazdcami

Peter Szczeczina
+421 903 644 341

Prítomnosť počas súťaže:

29.08.2025	09:00 – 17:00	Technické preberanie
	17:00 – 21:00	Riaditeľstvo súťaže
30.08.2025	07:00 – 15:30	Servisné parkovisko a preskupenie
	16:00	Cieľová rampa

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora „.....“
- voliteľná reklama organizátora: A: „.....“
B: „.....“

Texty týchto reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

Príloha 5: GPS MONITOROVACÍ SYSTÉM

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča posádkam zakúpiť si napájací kábel na obhliadku trate (10 €) a napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla (20 €). V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si

ich nasledovne: - poplatok za prenájom je 5 € - výška kaucie za prenájom je 10 € + 20 € = 30 € (aj jednotlivo) Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

Pred technickým preberaním musí byť v súťažnom vozidle upevnené napájanie ku GPS jednotke, ktorého správna montáž bude skontrolovaná počas technického preberania.

a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapalovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojavacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky
Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádka môžu overiť na tel. č. +421 949 007 155.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla: v súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred ČK0.

d) Činnosť SOS panelu: SOS panel musí byť umiestnený vo vozidle tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom. Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropke kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.



e) Vrátenie zariadenia

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

Príloha 6: RALLYŠKOLA – ZMENY OPROTI ZU PRE SRP
--

3. PROGRAM

Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 30.08.2025 18:30

12.2 Cieľ súťaže. Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rallyškoly končí príjazdom do ČK 4A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

14. CENY - neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY – neplatí